

**« Les politiques publiques européennes de l'hydrogène :
gouvernance, jeux d'acteurs et stratégies »**

Proposition de stage au Laboratoire techniques, territoires et sociétés (LATTS, UMR 8134)
Encadrants : François-Mathieu Poupeau (DR CNRS) et Élise Muller (doctorante au LATTS)

CONTEXTE GÉNÉRAL

La notion de transition énergétique est au cœur des débats sociétaux du 21^{ème} siècle. La multiplication des travaux scientifiques mais également les rapports stratégiques et la production législative et réglementaire émanant des instances publiques attestent de la mobilisation des acteurs sur ce sujet. Chaque année, de nouveaux objectifs sont fixés par les puissances publiques nationale et européenne pour atteindre une économie faible en carbone.

Présenté comme un « vecteur de transition énergétique », l'hydrogène a fait l'objet d'une attention particulière aussi bien de la part des pouvoirs publics que des acteurs privés, et ce depuis plusieurs années. Cet intérêt se retrouve à tous les niveaux : du local à l'international, en passant par l'échelle nationale et européenne. Au cours des deux dernières années, de nombreux États (Allemagne, France, Portugal, Finlande, etc.) ont élaboré des plans d'actions ambitieux en faveur de ce vecteur énergétique. Face à l'engouement de plusieurs pays et régions européens, l'Union Européenne a publié le 8 juillet 2020 une stratégie hydrogène fixant ainsi des objectifs à atteindre à court et moyen termes. Pour accompagner cette nouvelle feuille de route, une plateforme (la « Clean Hydrogen Alliance ») a été créée afin de faciliter la coopération et la coordination entre les différents acteurs présents sur la chaîne de valeur de l'hydrogène. Malgré un fort engouement pour le sujet, ce vecteur énergétique aux diverses applications suscite cependant plusieurs débats et prises de position non nécessairement convergentes. Les verrous technologiques et économiques n'étant pas encore tous levés, plusieurs arguments plaident en faveur de l'hydrogène, quand d'autres jouent en sa défaveur, comme le caractère carboné de sa production, la faiblesse des rendements ou l'importance des coûts liés au verdissement de sa production. Dans ce contexte, plusieurs visions s'affrontent concernant la stratégie à adopter au niveau européen.

Le stage aura pour objectif d'analyser le positionnement de l'Union européenne en matière de déploiement de l'hydrogène à travers, notamment, la mobilisation de la plateforme « Clean Hydrogen Alliance ». En travaillant à partir d'un corpus documentaire disponible sur internet (rapports, composition de groupes de travail et d'expertise, débats relayés dans la presse spécialisée et sur certains sites dédiés aux politiques européennes, etc.) et de quelques entretiens (auprès d'acteurs des institutions communautaires, d'experts, de certains groupes d'influence, etc.), le/la stagiaire devra être en mesure :

- 1) d'établir une cartographie synthétique des institutions et acteurs impliqués dans la politique européenne de l'hydrogène, ainsi que des jeux d'acteurs qui la sous-tendent,
- 2) de repérer les principales controverses, techniques, économiques et politiques sur le sujet,
- 3) d'identifier avec précision les outils réglementaires et les dispositifs financiers de soutien,
- 4) de décrypter les grandes orientations stratégiques de l'Union européenne à l'aune de tous ces éléments.

MISSIONS PROPOSÉES DANS LE CADRE DU STAGE

- 1) questionner la stratégie européenne de l'hydrogène et étudier les débats et controverses associés à sa mise en œuvre. Il s'agira également d'analyser de façon plus générale de quelle manière cette stratégie s'intègre dans des politiques publiques européennes plus larges (énergie, mobilité, industrie, etc),
- 2) analyser les dispositifs mis en œuvre par l'Union Européenne afin de faciliter l'émergence de projets hydrogène (réglementations, appels à projets, subventions, IPCEI, etc.),
- 3) étudier plus particulièrement (selon les accès au terrain) la plateforme « Clean Hydrogen Alliance », à travers sa composition, son fonctionnement, les débats qui l'animent et son rôle dans le pilotage et la gouvernance de la stratégie européenne.

DÉROULEMENT

Le stage sera co-encadré par François-Mathieu Poupeau (directeur de recherche CNRS au LATTs) et par Élise Muller, doctorante au LATTs dont le sujet porte sur le déploiement de l'hydrogène en France et dans les territoires. Il se fera à plein temps sur une durée de 4 à 6 mois et sera hébergé au sein du LATTs, Laboratoire techniques, territoires et sociétés (Cité Descartes, Champs-sur-Marne, Paris). Le stage sera rémunéré selon la gratification légale.

PROFIL DU / DE LA CANDIDAT.E

- Stage de fin d'étude (bac+5) en sciences politiques, affaires publiques européennes
- Bonne compréhension du secteur public et privé européen et des organisations européennes
- Aisance dans la pratique de la conduite d'entretien
- Un bon niveau d'anglais est requis (analyse de documents, entretiens).

CONTACTS

François-Mathieu Poupeau (fm.poupeau@enpc.fr).

Élise Muller (elise.muller@enpc.fr, LATTs).